



recycler mon vehicule.fr

Communiqué de presse,
le 5 février 2026

Que deviennent nos motos ?

Chaque année en France, près de 70 000 motos, scooters et trois-roues arrivent en fin de vie. Accident, panne irréparable, vieillissement...

*Que deviennent réellement ces véhicules ?
Quelles sont les obligations et solutions concrètes
qui s'offrent aux propriétaires de 2 roues ?*

A l'occasion du **Salon du 2 roues**, organisé à Lyon du 26 février au 1er mars, l'éco-organisme **Recycler Mon Véhicule** informe et interpelle sur un sujet encore méconnu du grand public : le recyclage des deux et trois-roues motorisés, ses enjeux environnementaux, sécuritaires et économiques.

Recycler une moto, ce n'est pas recycler une voiture...

Contrairement à l'automobile, la filière de recyclage des motos en France est **jeune et encore en devenir**. Longtemps absents des réglementations, les deux et trois-roues n'ont été intégrés que récemment dans la loi (Loi AGECE), avec notamment l'obligation pour les professionnels du secteur de prendre en charge leur fin de vie, et proposer des **pièces issues de l'économie circulaire (PIEC)** lors des réparations.

Dans le cadre de la filière REP VHU mise en œuvre depuis 2024, **Recycler Mon Véhicule** unique éco-organisme du secteur auto-moto, a notamment pour mission de développer le marché des PIEC pour toutes les catégories de véhicules, **avec des objectifs ambitieux fixés à 40 % pour les deux et trois-roues à horizon 2028**.

Un enjeu environnemental, sécuritaire et économique

Aujourd'hui, le recyclage moto fait face à un défi majeur : la prolifération des filières illégales. Vols de pièces, ventes sauvages sur internet, absence de traçabilité, motos démontées ou abandonnées sans aucune dépollution préalable... Ces pratiques mettent gravement en danger l'environnement, la sécurité des motards, et fragilisent les professionnels habilités qui, eux, respectent strictement les normes en vigueur.

À l'inverse, une pièce issue d'un centre moto hors-d'usage (CMHU) est **contrôlée, tracée et conforme**, et 30 à 70% moins chère qu'une pièce neuve importée des continents voisins. Dans un contexte de forte augmentation du prix des pièces neuves et de tension sur le pouvoir d'achat des Français, **les pièces de réemploi constituent une réponse efficace, à la fois pour maîtriser les coûts de réparation, réduire les effets sur l'environnement et favoriser l'allongement de la durée de vie des véhicules.**

Néanmoins, **moins de 2% des réparations moto utilisent actuellement des pièces de réemploi** (contre près de 20 % dans l'automobile). Un retard que l'éco-organisme **Recycler Mon Véhicule** entend combler en structurant et en accompagnant les professionnels du secteur, au profit des consommateurs.

Recycler Mon Véhicule, un acteur clé pour structurer la filière française

Éco-organisme agréé, **Recycler Mon Véhicule** œuvre contrairement pour structurer la filière du réemploi et du recyclage des deux et trois-roues et atteindre les objectifs ambitieux fixés par la réglementation française :

- en **luttant contre les filières illégales**, pour assécher les pratiques illicites telles que la revente de pièces entre faux professionnels,
- en **soutenant l'investissement des centres de traitement** habilités et spécialistes du deux trois-roues au nombre de 10 sur le territoire,
- en **travaillant avec les constructeurs et assureurs**, prescripteurs de la PIEC au sein de leurs réseaux (concessionnaires, réparateurs)
- et en **menant des campagnes d'incitation** auprès des consommateurs, pour promouvoir la PIEC et pour ne pas céder aux pièges des filières illicites.

TOURNAGE / REPORTAGE / INTERVIEW

**Pour échanger avec Vanessa Montagne, DG de Recycler Mon Véhicule,
et / ou tourner un reportage en immersion dans un centre de recyclage
dédié au 2 et 3 roues :**

Ecrivez-nous / presse-rmv@agence-cia.com



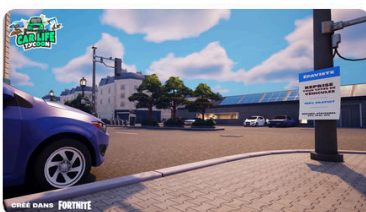
Recycler Mon Véhicule sera présent sur le Salon du 2 roues 2026 !

STAND 4F22 - Espace XX

A DECOUVRIR SUR LE STAND DE RECYCLER MON VEHICULE : "Car Life Tycoon"

Un espace de jeu fortnite grandeur nature à la disposition des visiteurs, pour découvrir que les véhicules ne meurent jamais.

Pour convaincre les détenteurs de véhicules de faire le bon choix, **Recycler Mon Véhicule** a créé un jeu gratuit sur Fortnite "Car Life Tycoon", pour plonger le grand public dans l'univers du recyclage et les sensibiliser aux enjeux environnementaux majeurs qu'ils représentent. Plus d'informations [ici](#).



Contacts presse : presse-rmv@agence-cia.com

Adeline Solowy - 0634205131

Mélissa Bire - 0650021638

Karène Arfaoui - 0630747023

A propos de Recycler Mon Véhicule : *Recycler Mon Véhicule est l'éco-organisme national agréé par le ministère en charge de l'environnement pour garantir la collecte, le réemploi, le recyclage et la valorisation des véhicules hors d'usage (VHU) – 2, 3 et 4 roues. Créée en avril 2024, cette association à but non lucratif fédère 101 marques (constructeurs et importateurs) telles que BMW, Mercedes-Benz, Volvo, Porsche, Yamaha, Triumph... qui lui confient leurs obligations réglementaires dans le cadre de la filière à responsabilité élargie du producteur (REP) des VHU.*

En août 2025, **Recycler Mon Véhicule** a également obtenu un agrément pour la filière REP dédiée aux batteries de véhicules électriques, complétant ainsi sa mission au service de l'économie circulaire de la mobilité.