



**recycler
mon
véhicule
.fr**

Guide d'utilisation de l'info-tri

Juillet 2025



Sommaire

* Réglementation	01
* Qui a conçu l'info-tri ?	02
* L'info-tri de la filière VHU & les variantes	03
* Comment mettre en place l'info-tri ?	10
→ Où la placer ?	10
→ Quelles dimensions ?	11
→ Les règles d'usage	12
→ Qui doit la mettre en place ?	12
→ Quand mettre en place l'info-tri ?	12
* Contacts	13



La Réglementation

Qu'est-ce que l'info-tri ?

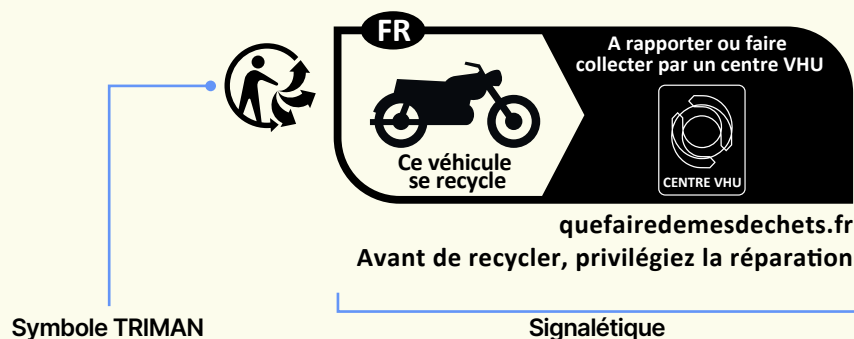
La signalétique d'information des consommateurs sur la règle de tri (dite « info-tri ») est un dispositif prévu par l'article 17 de la loi du 10 février 2020 relative à la lutte contre le gaspillage et l'économie circulaire (Loi AGECE).

L'info-tri est une signalétique qui permet à chacun de mieux trier ses produits du quotidien, ses appareils usagés, ses vêtements et même son véhicule, grâce à une indication claire précisant à qui ils doivent être confiés.

Instaurée en 2015, l'info-tri est désormais obligatoire sur les emballages et les produits recyclables ou réutilisables comme le sont les véhicules des particuliers (voitures particulières, 2 ou 3 roues, camionnettes et voitures sans permis).

De quoi est-elle constituée ?

L'info-tri est constituée du symbole **Triman** et d'une **signalétique**



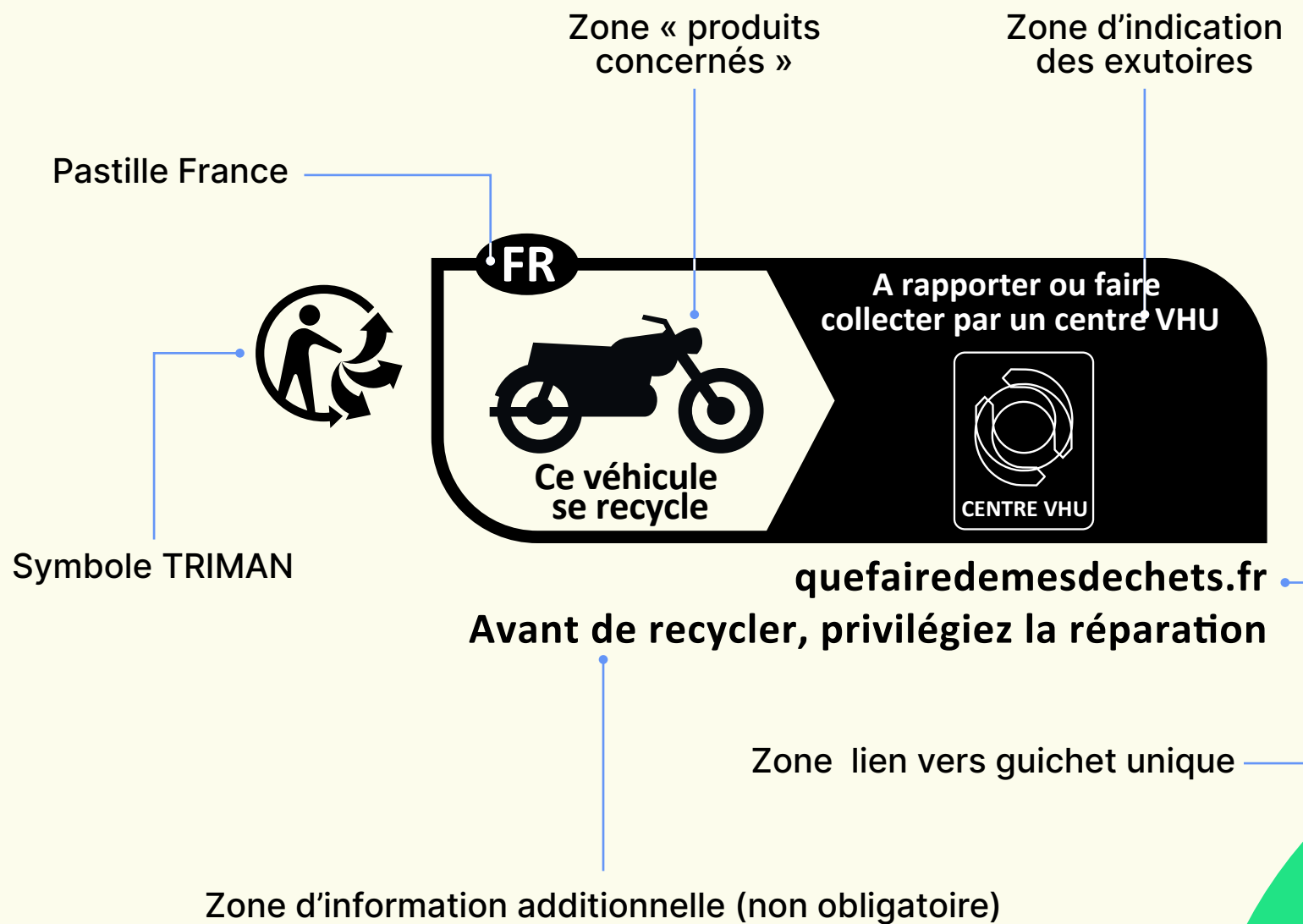
Symbole TRIMAN

Signalétique

Qui a conçu l'info-tri ?



- L'éco-organisme **Recycler Mon Véhicule** a élaboré une proposition d'information précisant les modalités de tri et d'apport des véhicules usagés. Cette proposition a été présentée à son Comité des Parties Prenantes puis soumise à l'autorité administrative qui l'a validée le 24/06/2025.
- Plusieurs échanges ont eu lieu avec les représentants des producteurs pour anticiper les éventuels enjeux opérationnels liés à l'application du marquage. En outre, les principes graphiques reprennent ceux proposés par la filière pneumatique d'une part et les systèmes individuels agréés de la filière VHU d'autre part pour assurer une homogénéité entre toutes les filières REP concernées par cette information.
- Comme le recommande l'article L 541-9-3 du code de l'environnement, "l'ensemble de cette signalétique est regroupé de manière dématérialisée et est disponible en ligne pour en faciliter l'assimilation et en expliciter les modalités et le sens". L'info-tri est disponible sur le site internet recyclermonvehicule.fr





« Hors d'usage,
votre véhicule ne doit pas
être abandonné.
Il doit être recyclé par
la filière agréée par l'État.
Apportez-le ou faites-le
collecter sans frais par un
centre VHU »

Le message « standard – 1 exutoire »

Bien que le consommateur puisse faire appel directement à l'éco-organisme **Recycler Mon Véhicule** pour reprendre sans frais son véhicule, ou dans certains cas le rapporter dans un atelier de réparation agréé par la marque ou un point de vente de la marque, le véhicule sera finalement repris dans un centre VHU en contrat avec l'éco-organisme ou un système individuel.

Pour une clarté et lisibilité de la consigne, la formulation retenue oriente le consommateur vers un unique acteur de la collecte des VHU : le centre VHU.

Le consommateur est orienté vers le site quefairedemeschets.fr sur lequel il retrouvera toutes les options à sa disposition.



Recycler Mon Véhicule recommande la version picto, ce format étant majoritairement utilisé pour les autres filières REP.

Option rédigée ou picto

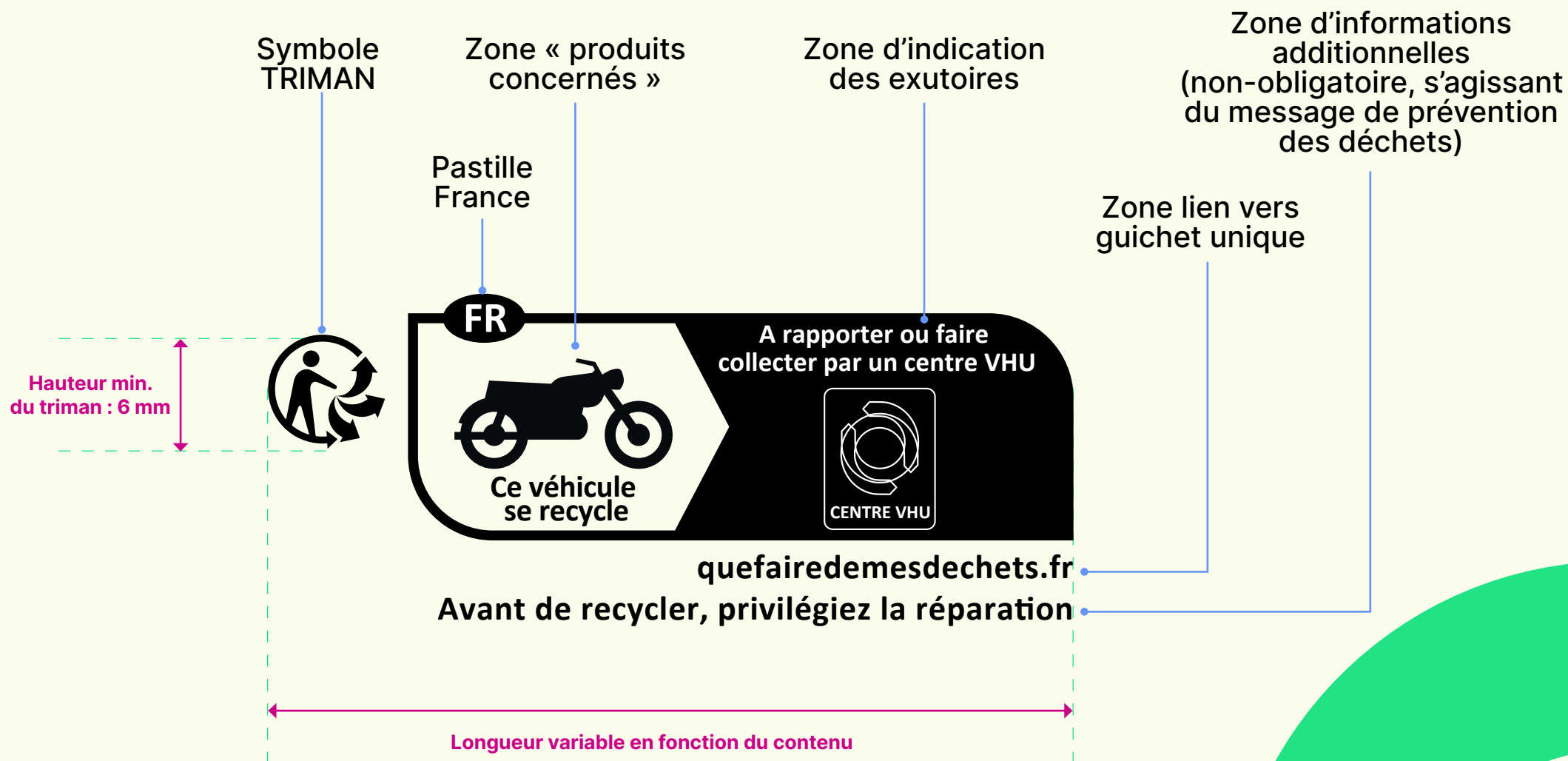


Version picto à privilégier pour être homogène avec les info-tri des autres filières

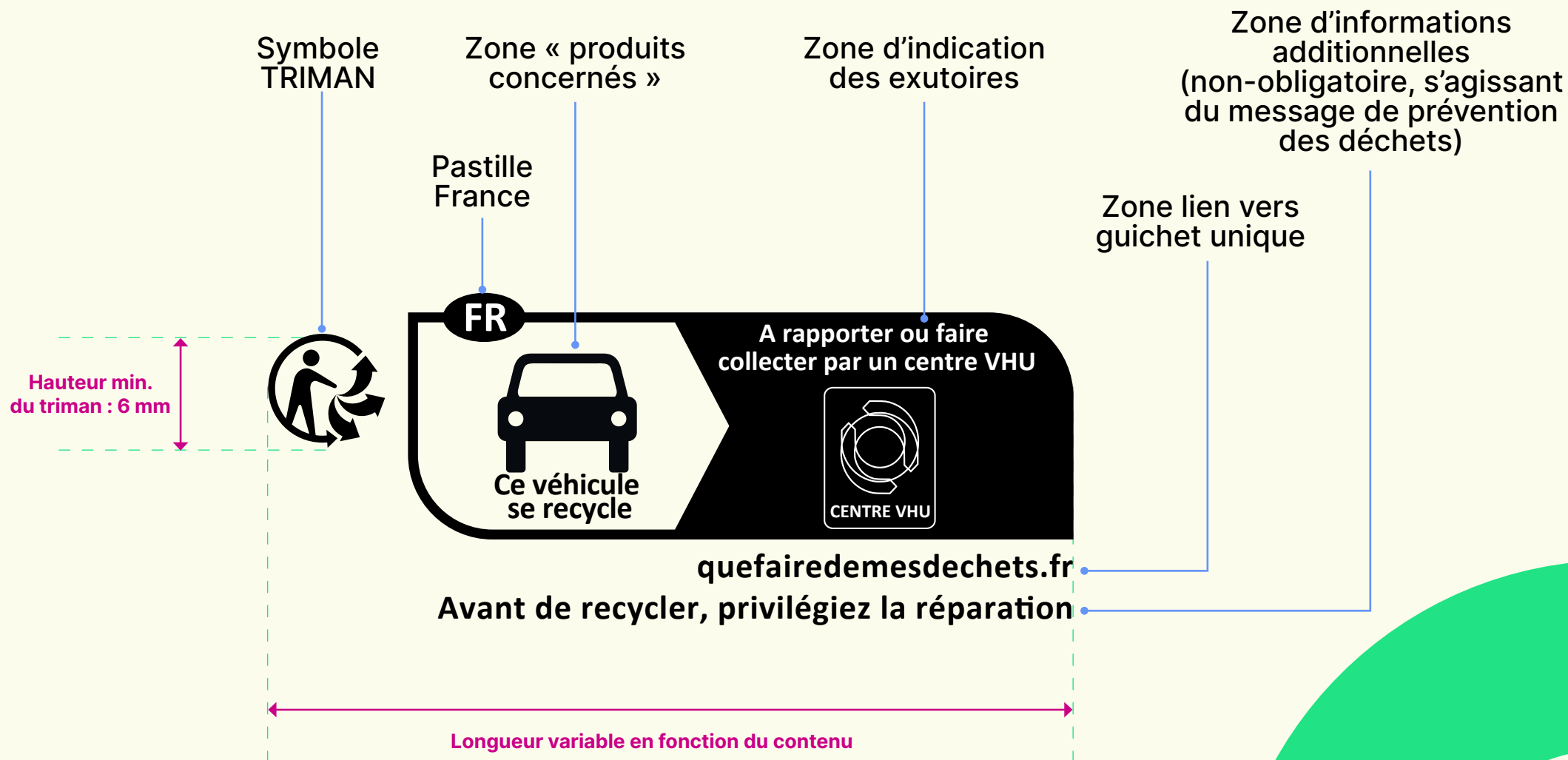


Version rédigée pouvant être utilisée si le producteur préfère expliquer plus en détail les consignes de tri

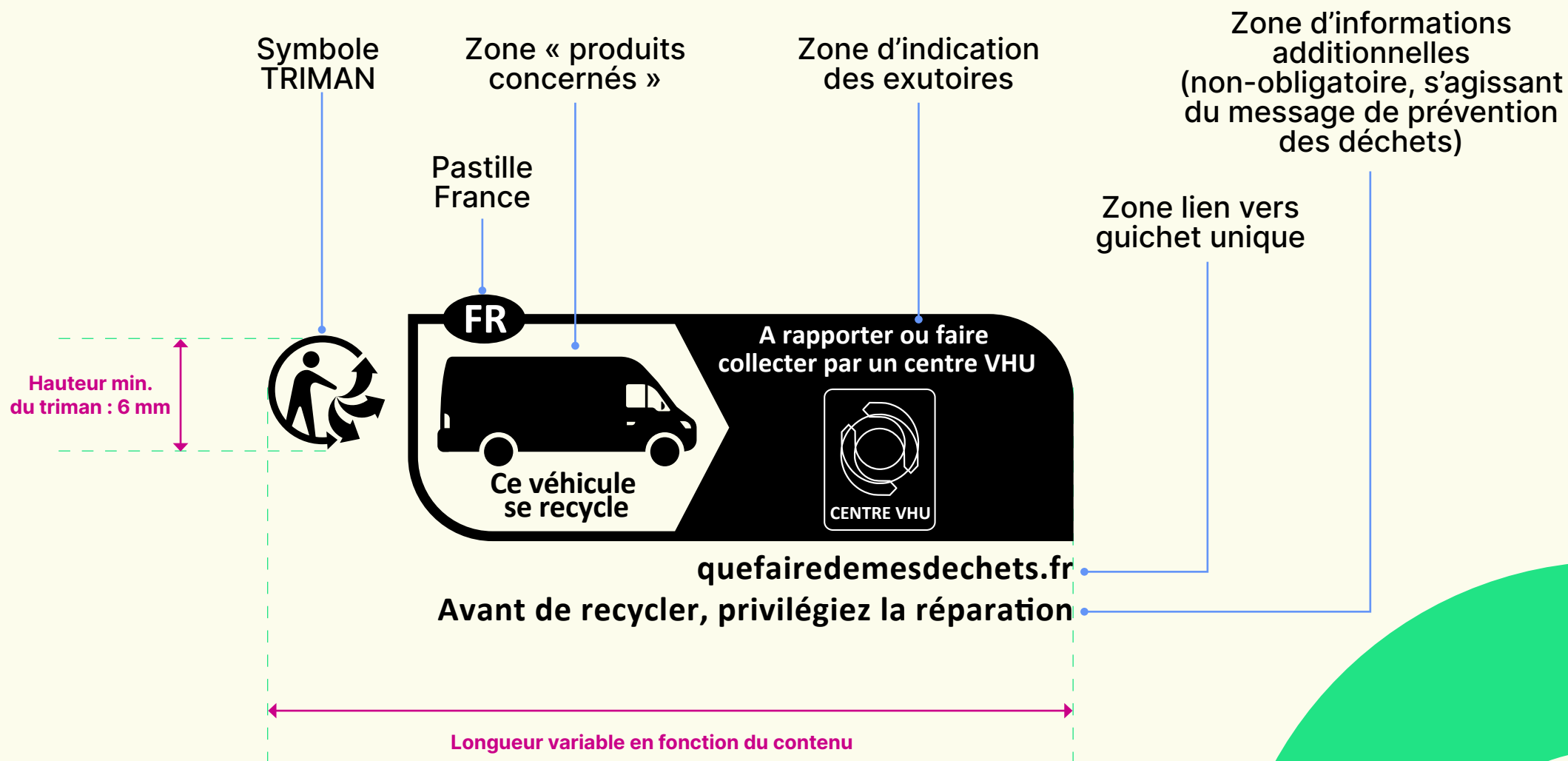
Option picto moto



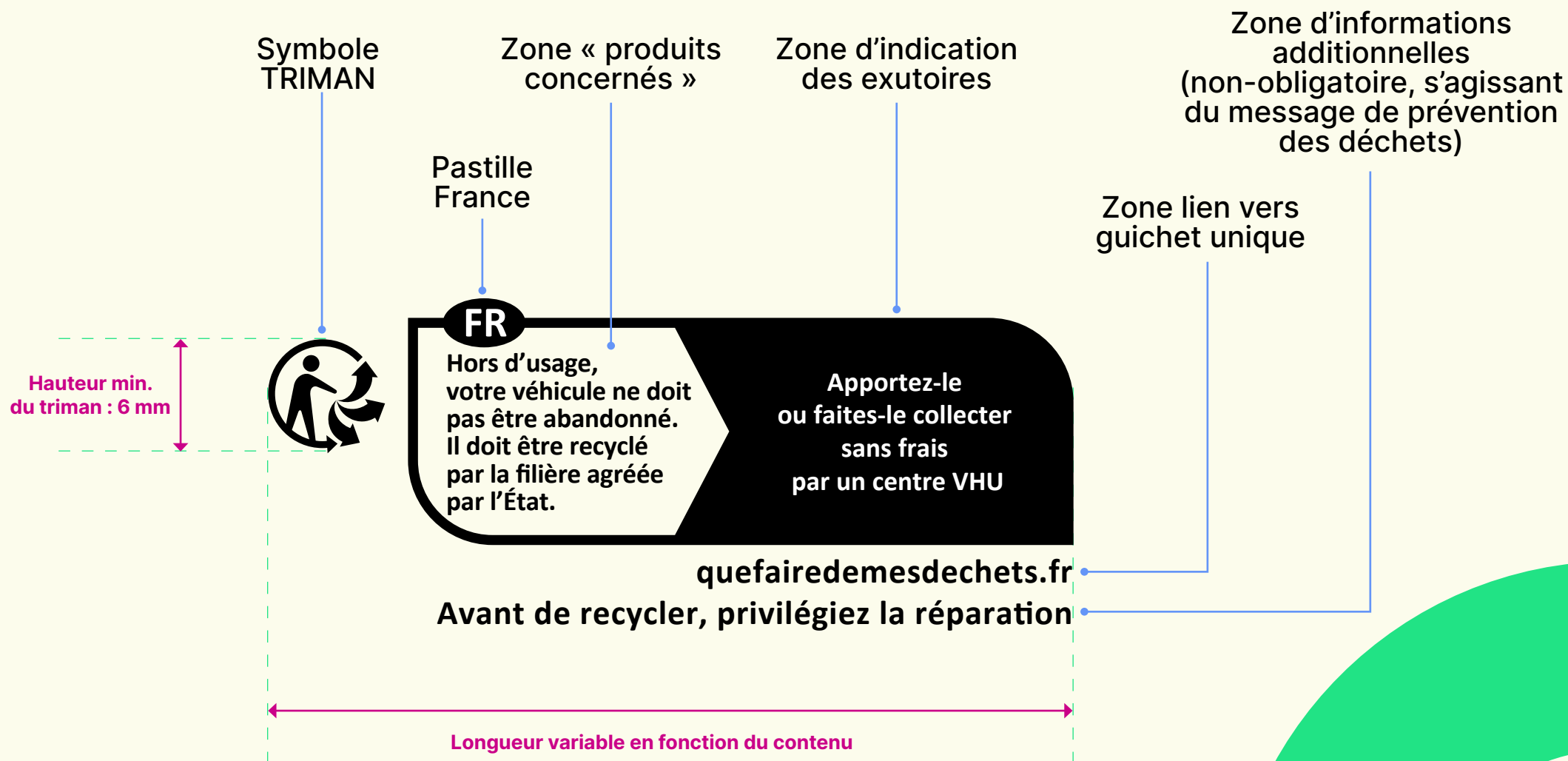
Option picto auto



Option picto camionnette



Option rédigée



Comment mettre en place l'info-tri ?



Où la placer ?

Un véhicule est un produit particulier qui est vendu sans emballage sur lequel pourrait être apposée une information précisant les modalités de tri ou d'apport des déchets.

Il n'est par ailleurs par possible d'imaginer apposer l'info-tri sur le véhicule lui-même compte tenu de ses conditions d'usage.

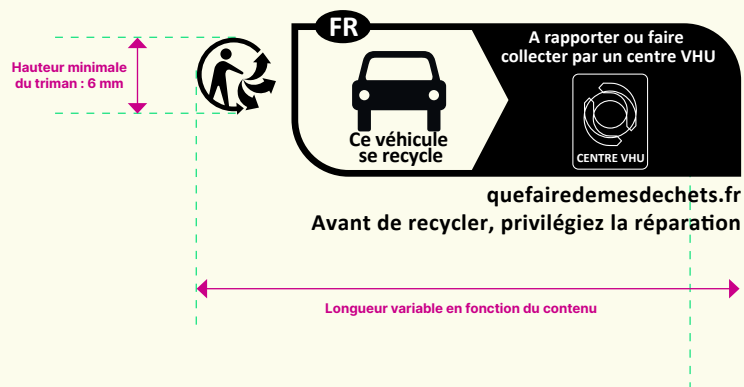
Il a donc été convenu que l'info-tri figurerait sur le manuel d'utilisation du véhicule (digital ou papier). Celui-ci est en effet la seule documentation étant systématiquement remise au consommateur lors de l'achat de son véhicule neuf.

**Il est recommandé
de faire figurer
l'info-tri sur
le manuel
d'utilisation
du véhicule**

Comment mettre en place l'info-tri ?

Quelles dimensions ?

Le triman doit avoir une hauteur minimale de 6 mm. Par ailleurs, l'ADEME recommande des tailles minimales d'utilisation de l'info-tri dans la charte d'utilisation d'origine de la signalétique de tri : 10 mm en version standard.



Recyclage

Recyclage

S'applique à : A

Information

La présente description vient en complément des contenus correspondants de la section « Recyclage » du manuel d'utilisation de votre véhicule sous forme imprimée.

Conformément au décret Français n° 2021-835, le logo Triman doit être apposé à côté de l'info-tri et fourni aux consommateurs afin d'assurer une meilleure compréhension du tri et recyclage des déchets. Veuillez trouver une description des logos ci-dessous : 1. Logo Triman ou poubelle à roulettes barrée 2. Code du pays 3. Image ou description du produit 4. Instructions pour le recyclage ou le tri 5. Informations complémentaires sur les points de collecte et les possibilités de réparation



DEEE et batteries domestiques

Les appareils électroniques et électriques ainsi que les batteries sont recyclables et peuvent être déposés en magasin ou en déchèterie. Veuillez cliquer sur le lien pour plus d'informations.

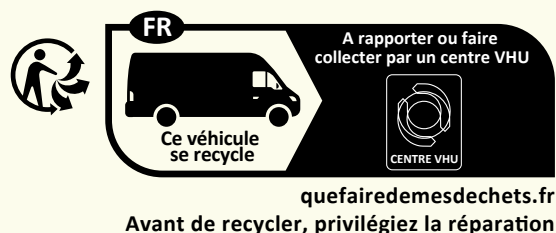


Comment mettre en place l'info-tri ?



Les règles d'usage

- Le symbole du Triman et la signalétique précisant les modalités de tri doivent obligatoirement être accolés ensemble
- L'Info-tri doit uniquement être utilisée dans sa version noir et blanc
- Il est interdit de changer de contenu ou de visuel ou de modifier ses proportions, de changer de typographie et de symbole du véhicule & des exutoires
- La mention du site "quefairedemesdechets.fr" est obligatoire
- La mention « avant de recycler, privilégiez la réparation de votre véhicule » est facultative



Qui doit la mettre en place ?

Le code de l'environnement précise que l'info-tri a vocation à informer le consommateur que le produit qu'il a acheté fait l'objet de règles de tri.

Les producteurs, metteurs sur le marché national de véhicules (constructeur, importateur) doivent faire figurer l'info-tri sur le manuel d'utilisation du véhicule, que le produit soit fabriqué en France, ou à l'étranger et importé en France.

Quand la mettre en place ?

L'article R. 541-12-18 du code de l'environnement prévoit que la signalétique et l'information précisant les modalités de tri doivent être appliquées aux produits soumis à REP au plus tard 12 mois après la date de validation du Triman et de l'information précisant les modalités de tri.

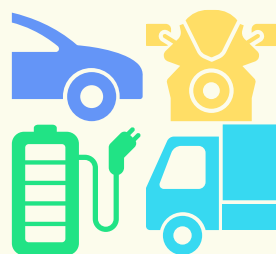
L'Info-tri de la filière REP des VHU a été validée le 24/06/2025 par l'autorité administrative. Son intégration aux manuels d'utilisation des véhicules devra donc intervenir avant le 24 juin 2026.

Y a-t-il des sanctions ?

L'obligation d'informer les consommateurs que le véhicule fait l'objet de règles de tri est de la responsabilité des producteurs et des importateurs. Tout manquement aux obligations d'information est passible d'une amende administrative.

Et les produits d'occasion ?

La mise en marché mentionnée à l'article L541-10 correspond à la première mise en marché. Ainsi, la vente d'un véhicule d'occasion n'est pas soumise à l'obligation d'apposition de l'info-tri.



**recycler
mon
vehicule
.fr**

CONTACTS

8 rue Germain Soufflot
78180 Montigny-le-Bretonneux
secretariat@recyclermonvehicule.fr